/////ILPINE

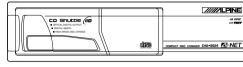
OWNER'S MANUAL

Please read this manual to maximize your enjoyment of the outstanding performance and feature capabilities of the equipment, then retain the manual for future reference.

Veuillez lire ce mode d'emploi pour tirer pleinement profit des excellentes performances et fonctions de cet appareil, et conservez-le pour toute référence future.

■ MANUAL DE OPERACIÓN

Lea este manual, por favor, para disfrutar al máximo de las excepcionales prestaciones y posibilidades funcionales que ofrece el equipo, luego guarde el manual para usarlo como referencia en el futuro.





# IMPORTANT

your unit in the space provided her and keep it as a permanent record The serial number plate is located on the top of the unit.

SERIAL NUMBER/NUMÉRO DE SÉRIE/NUMERO DE SERIE: INSTALLATION DATE/DATE D'INSTALLATION/FECHA DE INSTALACIÓN:

### IMPORTANT

parts superior de la unidad.

# IMPORTANTE

ero de serie está ubicada en la

Ai-NET Cable/Câble de Ai-NET/Cable de Ai-NET

# × 1



"L" Type Brackets/ Supports de type "L"/ Soportes de tipo "L" (Other Models)

6

× 4

**(4**)

0

our les verrous de tran-port/Bolsa plástica para

### Points to Observe for Safe Usage

 Read this manual carefully before starting operation and use this system safely. We cannot be responsible for problems resulting from failure to observe the instructions in this manual.

PLACE OF PURCHASE/LIEU D'ACHAT/LUGAR DE ADQUISICIÓN:

INSTALLATION TECHNICIAN/INSTALLATEUR/INSTALADOR

This manual uses various pictorial displays to show how to use this damage to your property. Here is what these pictorial displays mean. Understanding them is important for reading this manual

# Meaning of displays

<u>↑</u> Warning	This label is intended to alert the user to the presence of important operating instructions Failure to heed the instructions will result in severe injury or death.
<u> </u>	This label is intended to alert the user to the presence of important operating instructions Failure to heed the instructions can result in injury or material damage.

## 

DO NOT DISASSEMBLE OR ALTER. Doing so may lead to accident, fire or electric

KEEP SMALL ARTICLES OUT OF THE REACH OF CHILDREN. If swallowed, consult a

BEFORE WIRING, DISCONNECT THE CABLE FROM THE NEGATIVE (-) BATTERY TERMINAL. Failure to do so may result in electric shock or injury due to electrica

MAKE THE CORRECT CONNECTIONS. Failure to do so may cause fire or acciden

DO NOT CUT AWAY THE WIRE SHEATH AND USE POWER FOR OTHER EQUIPMENT Doing so may exceed the current carrying capacity of the wire and result in fire or

DO NOT INSTALL IN LOCATIONS WHICH MIGHT HINDER VEHICLE OPERATION OF CREATE HAZARDS FOR VEHICLE OCCUPANTS. Doing so may obstruct forwards or hamper movement.

DO NOT CONTACT, DAMAGE OR OBSTRUCT PIPES, FLUID LINES OR WIRING WHEN DRILLING HOLES. Failure to take such precautions may result in fire or cause ar

DO NOT USE NUTS OR BOLTS IN THE BRAKE SYSTEM WHEN MAKING INSTALLATION OR GROUND CONNECTIONS. Never use safety-related parts such as bolts or nuts in the steering or brake systems or tanks to make wiring installations or ground connections. Using such parts could disable control of the vehicle and cause brake failure, other accident or injury.

ARRANGE THE WIRING SO IT IS NOT CRIMPED OR PINCHED. Route the cables and spots which might damage the wiring. Failure to do so may cause failure of unit or

HAVE THE WIRING AND INSTALLATION DONE BY EXPERTS. The wiring and of this unit requires special technical skill and experience. To ensure safety, always contact the dealer where you purchased this unit to have the work done.

HALT USE IMMEDIATELY IF A PROBLEM APPEARS. When problems occur such as a odors, stop use immediately and contact the dealer where you bought the equipment Failure to do so may result in an accident or injury.

DO NOT USE THIS EQUIPMENT FOR PURPOSES OTHER THAN STATED FOR THE VE-

DO NOT PLACE FOREIGN OBJECTS IN INSERTION SLOTS OR GAPS. Do not inse

### ♠ Caution

USE SPECIFIED ACCESSORY PARTS AND INSTALL THEM SECURELY. Use of oth

DO NOT INSTALL IN LOCATIONS WITH HIGH MOISTURE OR DUST. A high incidence

# 

(10)

1

**(5**)

× 4

**EXPERIMENT** 

× 4

Lire attentivement ce manuel avant de commencer l'opération et • l'utilisation du système en toute sécurité. Nous dégageons toute responsabilité des problèmes résultant du non-respect des instructions décrites dans ce manuel

Ce manuel utilise divers affichages illustrés pour montrer comment utiliser cet appareil en toute sécurité, pour éviter de s'exposer soi-même et les autres personnes aux dangers et pour éviter d'endommager l'appareil. Voici la signification de ces affichages illustrés. Il est important de bien les comprendre pour la lecture de ce manuel.

Signification des affichages					
Avertissement	Cette étiquette a pour but de prévenir l'utilisateur de la présence d'instructions importantes. Si ces instructions ne sont pas suivies, des blessures graves ou mortelles risquent d'être occasionnées.				
Attention	Cette étiquette a pour but de prévenir l'utilisateur de la présence d'instructions importantes. Si ces instructions ne sont pas suivies, des blessures ou des dommages matériels risquent d'être occasionnés.				
Avertissement					

NE PAS DEMONTER NI MODIFIER. Il y a risque d'accident ou de choc électriqu NE PAS LAISSER DE PETITES PIECES A PORTEE DES ENFANTS. En cas d'ingestion

AVANT LE CABLAGE, DEBRANCHER LE CABLE DE LA BORNE NEGATIVE (-) DE LA BATTERIE. Le non-respect de cette précaution risque de provoquer un choc électrique ou des blessures dues à des courts-circuits électriques.

EFFECTUER CORRECTEMENT LES CONNEXIONS. Sinon il y a risque d'incendie ou

NE PAS COUPER LA GAINE DES CABLES POUR ALIMENTER D'AUTRES hoc électrique risque de se produire.

NE PAS INSTALLER DANS DES ENDROITS RISQUANT DE GENER LA CONDUITE DU VEHICULE OU POTENTIELLEMENT DANGEREUX POUR LES OCCUPANTS DU VEHICULE. La vue avant pourrait être obstruée ou les mouvements gênés.

NE PAS TOUCHER, ENDOMMAGER OU BOUCHER LES TUYAUX, CONDUITES OU CABLES LORSQUE VOUS PERCEZ DES TROUS. Il y a risque d'incendie, d'accident

NE PAS LITILISED DES ECPOLIS OLI DES ROLLI ONS DANS LE SYSTÈME DE EDEINAGE NE PAS UTILISER DES ECROUS OU DES BOULONS DANS LE SYSTEME DE FREINAG PENDANT L'INSTALLATION OU LES CONNEXIONS DE MASSE. Ne jamais utilisa des pièces liées à la sécurité telles que les boulons ou écrous de la direction ou de systèmes de freinage ou des réservoirs pour faire des installations de câblage e de connexion de masse. L'utilisation de ce genre de pièces pourrait désactiver le systèmes de contrôle du véhicule, endommager les freins et causer un accident des blessures.

DISPOSER LE CABLAGE DE SORTE QU'IL NE SOIT PAS VRILLE OU PLIE. Acheminer qu'ils n'entrent pas en contact avec des points tranchants ou pointus qui risquent d'endommager le câblage. Sinon l'appareil ou le véhicule risquent de ne pas onctionner comme il faut.

CONFIER LE CABLAGE ET L'INSTALLATION A DES PROFESSIONNELS. Le câbl et l'installation de cet appareil nécessitent une compétence et expérience tech-nique confirmée. Afin de garantir la sécurité, contacter toujours le revendeur auprès duquel l'appareil a été acheté pour lui confier les travaux à faire.

ARRETEZ-VOUS IMMEDIATEMENT EN CAS DE PROBLEME. Si un problème se de fumée ou d'odeurs nocives, arrêtez-vous immédiatement et contactez le revendeu où vous avez acheté l'appareil. Il y a risque d'accident et de blessure.

NE PAS LITILISER L'APPAREIL DANS D'AUTRES BUTS QUE CEUX ENONCES. IL VIS

NE PAS INSERER D'OBJETS ETRANGERS DANS LES FENTES D'INSERTION OU ORI FICES. Ne pas mettre les mains, les doigts ou des obiets étrangers dans les fentes Ne pas mettre les mains, les doigts ou des objets étrangers dans les fen tion de disque ou de cassette, ou dans les orifices pendant la mise en marc ment de l'appareil. Vous pourriez vous blesser ou endommager l'appareil

### 

UTILISER LES ACCESSOIRES SPECIFIES ET LES INSTALLER CORRECTEMENT. utilisation d'autres pièces non désignées risque de provoquer des dommages à ntérieur de l'appareil ou son installation risque de ne pas être faite correctement, errées peuvent provoquer des dangers

NE PAS INSTALLER DANS DES ENDROITS TRES HUMIDES OU POUSSIEREUX. Une

# 11

x 2

"L" Type Brackets/
Supports de type "L"/
Soportes de tipo "L"
(USA/CANADA Models)
(Modèles E.U./Canada)

pans à rebord (M6 x 50)/

× 4



Points à respecter pour une utilisation sûre

Accessories/Accessories



# Puntos que debe respetar para un uso seguro

Lea atentamente este manual antes de comenzar la operación y la utilización del sistema sin riesgos. Declinamos toda responsabilidad si se ocasionan problemas por no respetar las instrucciones dadas en este manual

Este manual utiliza diversas ilustraciones para mostrar como utilizar este aparato de manera segura, para evitar la exposición de sí mismo y de otras personas a peligros y para evitar de estropear el aparato. He aquí la significación de dichas ilustraciones. Es muy importante que las comprenda bien para la lectura de este manual

### Significación de las ilustraciones

Advertencia	Esta etiqueta previene al usuario de la presencia de instrucciones de operación importantes. Si no sigue estas instrucciones, corre el riesgo de ocasionar heridas graves o mortales.
<u>↑</u> Prudencia	Esta etiqueta previene al usuario de la presencia de instrucciones de operación importantes. Si no sigue estas instrucciones, corre el riesgo de ocasionar heridas o pérdidas materiales.

# Advertencia

NO DESMONTE O ALTERE. Si lo hace, podrá ocasionar un accidente MANTENGA LOS OBJETOS PEQUEÑOS FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. SI

ANTES DE EFECTUAR EL CABLEADO, DESCONECTE EL CABLE DEL TERMINAL NEGATIVO (-) DE LA BATERIA. De no hacerlo así, podria ocasionar una descarga eléctrica o heridas debido a cortociruitos eléctricos.

EFECTUE LAS CONEXIONES CORRECTAMENTE. En caso contrario, podrá ocurrir un

NO CORTE EL RECUBRIMIENTO DE CABLES PARA EMPALMAR Y ALIMENTAR OTROS EQUIPOS. Si lo hace, podrá sobrecargar la capacidad de los cables y ocasionar un

NO INSTALE EL APADATO EN LUCADES QUE PUEDAN INTEREDID CON LA OPERACION DEL VEHICULO O CREAR PELIGROS PARA LOS OCUPANTES DEL VEHICULO. Si lo hace, podrá obstruir la visión trasera o impedir el movimiento.

NO TOQUE, DAÑE NI OBSTRUYA LAS TUBERIAS, CONDUCTOS DE FLUIDO O CABLEADO CUANDO TALADRE AGUJEROS. Si no toma estas precauciones, podrá ocasionar un incendio o causar un accidente o heridas.

NO UTILICE TUERCAS O PERNOS EN EL SISTEMA DE FRENOS DURANTE LA INSTALACION O LAS CONEXIONES A TIERRA. No utilice nunca piezas relacionadas con la seguridad como los pernos en los sistemas de dirección o de frenos para hacer instalaciones de cableado o conexión a lierra. Si utiliza tales partes podrá incapacitar el control del vehículo y ocasionar un fallo en los frenos, otro accidente o heridas.

DISPONGA EL CABLEADO DE MANERA QUE NO SEA AGUJEREADO O DOBLADO. Encamine los cables y los hilos de manera que no sean aquiereados por piezas móbiles o que no entren en contacto con puntos cortantes o afilados que puede dañar el cableado. En caso contrario, podrá ocasionar un fallo en la unidad o en el

CONFIE EL CABLEADO Y LA INSTALACION A PROFESIONALES. El cableado y la instalación de este aparato necesitan una competencia y experiencia técnica confirmada. Para garantizar la seguridad, contacte siempre el distribuidor al que ha comprado el aparato para confiarle los trabajos a realizar. DEJE DE USARLO INMEDIATAMENTE SI APARECE ALGUN PROBLEMA. Cuando

ocurran problemas tales como falta de sonido o vídeo, caiga algún objeto dentro de la unidad, el aparato despida humo u olores nocivos, deje de usarlo. NO LITILICE ESTE EQUIPO CON OTROS FINES A LOS INDICADOS PARA EL VEHICULO.

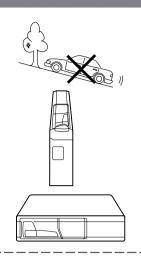
NO INTRODUZCA OBJETOS EXTRAÑOS EN LAS RANURAS DE INSERCION O EN LAS ABERTURAS. No introduzca las manos, los dedos ni objetos extraños en las ranuras

### ♠ Prudencia

LITHICE LOS ACCESORIOS ESPECIFICADOS E INSTALELOS CORRECTAMENTE La

NO INSTALE EN LUGARES MUY HUMEDOS O LLENOS DE POLVO. Un alto grado de

# Guide for Installation and Connections/Guide d'installation et de connexions/Guia de instalación y conexiones



# • Before Installation Perform the installation at a location that is level. Make sure the parking brake is on and the ignition is OFF. Effectuer! 'installation sur un emplacement plat. Assurez vous que le frein à main est activé et l'allumage désactive. Consulez les sections Connexions et Fonctionnement avant Before Installation proceed with installation

English

stable surface is available, you must build a mounting board for the Shuttle. Choose a location which allows easy access to insert and remove the CD magazine. Determine the mounting location and position. Then have the necessary parts ready before you begin installation.

Never install the Shuttle on the rear deck or front dashboard of the car. The temperatures caused by direct sunlight at these locations can reach extremes that could cause permanent damage to the Shuttle. The Alpine Warranty will be vided in cases where this caution has been ignored and results in damage to the Shuttle.

Transport Locks

Verrouillage en vue du transport

Three transport locks have been attached to the

Trois verrous ont été fixés sous le changeur pour

Avant l'installation

Install the Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable last lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable last lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the trunk of the car or another suitable lastall te Shuttle in the car or another suitable lastall te Shuttle in the car or another suitable lastall te Shuttle in the car or another suitable lastall te Shuttle in the car or another suitable lastall te Shuttle in the car or another suitable lastall te Shuttle in the car or another suitable lastall te Shuttle in the car or another suitable lastall te Shuttle in the car or another suitab

degrauer in periormania enterection and the results before the player to skip, mis-track, etc.).

Install the Shuttle in the trunk of the car or another suitable location. In the passenger compartment of some cars, the glove box, under the dash or center console may be able to accommodate the CHA-S624. Make sure that the installation will not interfere with the safe operation of the vehicle or with passenger leg room.

The CHA-S624 should be mounted to a stable surface. If no stable surface is available, you must build a mounting board for the Shuttle. Choose a location which allows easy access to insert and remove the CD magazine. Determine the mounting location and position. Then have the necessary parts ready hefore you begin installation. REMARQUE:

NOTE:
For the vertical installation be sure to install the Shuttle with the CD magazine slot facing upward.

Installation of Shuttle
With the CHA-S624, CDs are automatically removed from and reinserted into the CD magazine, DO NOT mount the unit upside down, as this could cause the mechanism to become misalligned.

CAUTION:

Do not install the Shuttle near the vehicle's fuel tank. This will prevent the mounting screws from damaging the tank.

Niers laller pas l'appareil sens dessus-dessous, le mécanisme peut devenir désaligné.

ATTENTION:

N'installer pas l'appareil sens dessus-dessous, le mécanisme peut devenir désaligné.

ATTENTION:

N'installer pas l'appareil sens dessus-dessous dessus-dessous dessus-dessous des vis de montage en dommagent le réservoir.

ATTENTION:

N'installer pas l'appareil sens dessus-dessous des vis de montage en dommagent le réservoir.

endommagent le réservoir.

norm of the Shuttle for protection during ship-nt. Remove these transport locks before using. pthe removed transport locks in the plastic bag ched to the connector of Shuttle.

Realice la instalación en un lugar plano. Asegúrse de que ha puesto el freno de mano y de que ha quitado la llave contacto. Consulte las secciones "Conexiones" y " Operación" antes de proceder a la instalación.

netale la unidad correctamente utilizando los conortes de tino roporcionados. Si no lo hiciera así, podría disminui ento (el lector saltará o equivocará las pistas, etc.).

Instale el cambiador en el maletero del automóvil o en otro luga apropiado. En el compartimiento del pasajero de algunos automóviles, en la guantera, por debajo del salpicadero a le consola central, podrá haber espacio para acomodar el CHA S624. Cerciórese de que la instalación no interfiera con la operación segura del vehículo o con el espacio para las piernas

El CHA-S624 debe ser montado sobre una superficie estable. Si no se dispone de una superficie estable, usted deberá construi un a plancha de montaje para el cambiador (Shuttle). Seleccia un lugar que permita insertar y quitar con facilidad el depósito. CD. Determine el lugar y la posición de montaje. Asegúrese detener listas las piezas necesarias antes de comenzar con la

s discos compactos son extraídos y reinser-ente en el depósito CD. NO instale la unidad

Nunca instale el cambiador en la repisa trasera o en el tablero de instrumentos delantero del automóvil. La temperatura causad

\_\_\_\_\_\_

Fiadores de transporte
En la parte inferior del cambiador han sido provistos tres fiadores de transporte para protección
durante el transporte. Quite estos fiadores antes
de usar el aparato. Guarde los fiadores de transporte en la bolsa plástica sujeta al conector del
cambiador.



Mounting in the Trunk
Make sure the mounting angle of the Shuttle installation will fall within the five preset positions (22.5' to 45' from the horizontal or vertical position). The Shuttle is preset at the factory for horizontal mounting. If you wish to install it at any other angle, change the spring configuration as shown.

1. Remove the covers provided at both left and right sides of the unit by pressing claws of the covers in the direction shown by the arrow.

2. Change the position of the spring with your finger. Use the figure to determine which spring position would be best suited for your chosen mounting location. If the spring configuration is incorrect or the spring positions on the left and right sides are not the same, the shock absorbing mechanism will not function properly. This will prevent the CD Shuttle from operating at its best.

3. Mount the covers at the left and right sides as they

Mount the covers at the left and right sides as they were attached originally.

Digital/Analog Switch (Fig. 1)
The switch is used for switching to

The switch is used for switching the digital output/ analog output. Change the position with a pointed object or sharp pencil, etc. 1: Analog output, 2: Digital output With the system not using the digital output, be sure to set the switch to "1" position. (2 Ai-NET Cable (Included in the CHA-S624) [Fig. 2) The Ai-NET Cable provided, allows connection to any Alpine Ai-NET compatible, CD Shuttle Control-ler, Make sure that the "1" type connector of the

any Alpine Ai-NET compatible, CD Shuttle Controller. Make sure that the "L" type connector of the Ai-NET cable is attached to the Controller and the straight connector is attached to the CHA-S624.

Digital Output Terminal

This terminal may be used to connect the CHA-S624 to other Alpine digital products, incorporating optical digital inputs. These products include a fiber optic cable that will plug directly into the Digital Output Terminal of the CHA-S624.

Input/Output Identification Label Figs. 2)

The Ai-NET system has an input and an output. The input connectors are Gray and outputs are Black. Use the corresponding Input/Output ID labels to maintain proper connections when extension cables are used.

In combination with products not using optical digital system (Fig. 3)

digital system (Fig. 3) In combination with products using optical digital system (Fig. 4)

 Ai-NET Input Connector
 Head Unit, etc. with Ai-NET System
 Optical Digital Unit with Ai-NET System
 Digital/Analog Switch Position: 1
 Digital/Analog Switch Position: 2
 Fiber Optic Cable (Included in the anothe v unit or sold separately 4915/4916)

Ai-NET Cable and CHA-S624 Cable (Fig. 5)
Match the arrows of Ai-NET cable and CHA-S624 lead unit with Ai-NET capability and Ai-NET Ca-

head unit with Ar-let Capability and Ar-let Ca-ble (Fig. 6) Connect the Ai-NET cable as illustrated. Connect the cables by referring to the illustration. Incorrect connection may cause damage. Check the cables and read the attached labels carefully.

Montage dans le coffre

Montage dans le cottre
Assurez-vous quel'angle de montage de l'installation du
Shuttlecorresponde à une des cinq positions préréglées
(22,5 à 45' de la position horizontale ou verticale). Étant
donné que le changeur (Shuttle) est prérèglé en usine
pour un montage horizontal, si vous désirez installer le
changeur la una utre angle, vous devez changer la configuration des ressorts comme indiqué aux figures. gauche et droit de l'appareil en appuyant sur les cli quets descouvercles dans le sens indiqué par la flèche

tionnera pas correctement. Le changeur CD (Shuttle) pourrait ne pas donner le rendement escompté. Monter les couverdes sur les catés sur les c

Monter les couvercles sur les cotés gauches et droit tel qu'ils étaient fixés à l'origine. Commutateur numérique/analogique (Fig. 1) Le commutateur est utilisé pour la commutation de la sortie numérique/sortie analogique. Modifier de la sol de l'idiment que soi de analogique. Modiner la position avec un objet ou un crayon pointu, etc. 1: sortie analogique, 2: sortie numérique Etant donne que le système n'utilise pas la sortie numérique, s'assurer de régler le commutateur sur

la position "1".

Câble Ai-NET (fourni avec le CHA-S624) (Fig. 2)
Le câble Ai-NET fourni, permet la connexion à n'importe quel contrôleur CD Shuttle Alpine com

n'importe quel contrôleur CD Shuttle Alpine com-patible Ai-NET. S'assurer quele connecteur de type "L" du câble Ai-NET est fixé au contrôleur et que le connecteur redressé est fixé au CHA-S624. Borne de sortie numérique Cette borne peut être utilisée pour connecter le CHA-S624 à d'autres appareils numériques Alpi-ne, équipés d'entrées numériques cotiques. Ces appareils sont munis d'un câble à fibre optique qui se branche d'ingertement dans la horne de sortie

appareiss sont munis a un cable à noire optique qui se branche directement dans la borne de sortie numérique du CHA-SE24. Marque d'identification d'entrée/sortie (Fig. 2) Le système Ai-NET a une entrée et une sortie. Les prises d'entrée sont grises et celles de sortie sont noires. Utiliser les marques ID Entrée/Sortie corre-spondantes afin d'assurer des raccordements corrects quand les càbles d'extension sont utilisés. Combiné à d'autres appareils n'utilisant pas le systè-me numérique optique (Fig. 3) Combiné à d'autres appareils utilisant le système nu-mérique optique (Fig. 4)

Connecteur d'entrée Ai-NET

Unité principale, etc. avec système Ai-NET Unité numérique optique avec système Ai-NET Position du commutateur numérique/analogique:

Position du commutateur numérique/analogique: 2 Câble à fibre optique (fourni en usine dans l'autre unité ou vendu séparément 4915/4916) Précautions pour les connexions Câble Ai-NET et câble CHA-S624 (Fig. 5) Faire correspondre les fléches d'un câble Ai-NET et d'un

Unité pricipale avec système Ai-NET et câble Ai-NET (Fig. 6) e câble Ai-NET comme indiqué sur

nnecter les câbles en se reportant à l'illustration. e connexion incorrecte risque de provoquer des

2 Cable Ai-NET (incluido en el CHA-S624) (Fig. 2)

aparatos que utilicen el sistema digital óptico (Fig. 4)

cipal con capacidad Ai-NET v cable Ai-NET

Para conectar los cables vea la ilustratión. Una conex ión incorrecta puede causar daños.

lar el cambiador (Shuttle) de modo que la ranura de inserciór del depósito CD quede de cara hacia arriba. Instalación del cambiador (Shuttle) Con el CHA-S624, los discos compactos son extraídos y reinser

PRUDENCIA:

No instale el cambiador (Shuttle) cerca del depósito de combustible del vehículo. Esto evitará que los tornillos de montaje dañen el depósito.

Instalación en el portaequipajes Asegúrese de que el ángulo de montaie del Shuttle cor nda a una de las cinco posiciones preajustada:

do y derecho, el mecanismo amortiguador no funcionará correctamente. Esto hará que el CD Shut

runcionara correctamente. Esto harà que el CD Shuttle no opere debidamente.

Monte las cubiertas en los lados derecho e izquierdo
como estaban unidas originalmente.

1 Interruptor digital/analógico (Fig. 1)
Este interruptor se utiliza para commutar la salida
digital/analógica. Modifique la posición con un
obieto quatigando que la plaza fallado en

sertado directamente en el terminal de salida digi-del CHA-S624. al dei vira - Etiqueta de identificacion que - El sistema Ai-NET tiene una entrada y una salida. Le conectores de entrada son grises y los de salida respectores de entrada son grises y los de salida respectores de entrada son grises y los de salida respectores de entrada son grises y los de salida respectores de entrada son grises y los de salida respectores de entrada son grises y los de salida respectores de entrada son grises y los de salida respectores de entrada y una salida a conectores de entrada y una salida respectores de entrada y una salida y u ificación de entrada/salida (Fig. 2)

digital óptico (Fig. 4)

S Conector de entrada Ai-NET

Unidad principal, etc. con sistema Ai-NET

Unidad digital óptica con sistema Ai-NET

Posición del interruptor digital/analógico: 1

Posición del interruptor digital/analógico: 2

Cable de fibras ópticas (incluido de fábrica en la otra unidad o vendido separadamente 4915/4916)

Antes de comenzar con la instalación

al revés, ya que el mecanismo podria devenir descentrado

por la luz directa del sol en dichos lugares puede ser extrema y pude causar daños permanentes al cambiador. La garantía Alpine perderá su validez si no tiene en cuenta esta precaución y el cam biador (Shuttle) resulta dañado por tal causa



responda a una de las cinco posiciones preajustadas (22,5" a 45" de la posición horizontal o vertical). El Shuttle viene preajustado de fábrica para ser montado horizontalmente. Si usted desea instalarlo en culaquier otro ángulo, cambie la configuración del resorte como se muestra en las figuras.

1. Retire las cubiertas incluidas en el lado derecho e iz-

Retire las cubiertas incluidas en el lado derecho e iz-quierdo de la unidad presionando los ganchos de las cubiertas en la dirección de la flecha. Cambie la posición del resorte con su dedo. Utilice la figura para determinar la posición del resorte más adecuada al lugar de montaje elegido. Si la configu-ración del resorte es incorrecta, o si las posiciones de los resortes no son las mismas para los lados izquier-

objeto puntigudo o un lápiz afliado, etc. 1: salida analógica, 2: salida digital Debido a que el sistema no utiliza la salida digital, asegúrese de ajustar el interruptor a la posición "1".

2 Cable Ai-NET (incluido en el CHA-S624) (Fig. 2) Elcable Ai-NET, proporcionado, permite la conexión a cualquier unidad decontrol de Shuttle CD, compatible con el Ai-NET de Alpine. Asequirese de que el conector de tipo "L" del cable Ai-NET sea fijado a la unidad de control y de que el conector recto sea unido al CHA-S624.
3 Terminal de salida digital Este terminal puede ser usado para conectar el CHA-S624 a otros productos digitales de Alpine, que incorporen entradas digitales ópticas. Estos productos incluyen un cable de fibras ópticas que puede ser insertado directamente en el terminal de salida digir directamente en el terminal de salida digir directamente en el terminal de salida digir.

gros. Utilice las correspondientes etiqui identificación de entrada y salida para man

Cable Ai-NET y cable del CHA-S624 (Fig. 5)
Haga coincidir las flechas del cable Ai-NET y del cable

Fig. 1

CHA-S624

9(1)

# INSTALLATION/INSTALLATION/INSTALACIÓN

# L-Bracket Hole Application Chart/Tableau de montage de trou de la patte en L/Diagram de use

del orificio del soporte en L							
	Vertical/Verticale/ Vertical	Horizontal/Horizontale/ Horizontal	Diagonal/Diagonale/ Diagonal				
	Yes/Oui/Sí	Yes/Oui/Sí	No/Non/No -	(a) (b)			
	— No/Non/No	Yes/Oui/Sí	No/Non/No -	P 3 3P			
	— No/Non/No	No/Non/No	Yes/Oui/Sí –	#((2 a))			
d () () ()	— No/Non/No	Yes/Oui/Sí	No/Non/No -	<b>1</b> 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
(USA/CANADA Models) (Modèles E.U./Canada) (Modelos E.U./Canadá)			)	(Other Models) (Autres modèles) (Otros modelos)			

## 

Fnalish nstallation of "L" type brackets

Determine the mounting location and angle.
 Change the spring position to the mounting

mounting angle. Use the hexagon washerhead bolts (M4 x 8) to fasten the two "L" type mounting brackets (supplied) to the sides of the CD Shuttle.

# Do not allow any cables in the vehicle to come into contact with the unit. It is possible, the constant vibration and movement in the vehicle can cause the cable's insulation to wear ough. This could lead to a short circuit

Installation of Shuttle to Vehicle Floor Use the hexagon flange-head screws (M5 x15) to fasten the "L" type mounting brackets (supplied) to the vehicle floor.

Hexagon Flange-head Screws (M5 x 15)
 "L" Type Brackets

nstallation des pattes en "L"

Veillez à ce que le câble du véhicule ne touche 'appareil. câble du véhicule touchait l'appareil, la gaine de

er l'emplacement et l'angle de

SI le câble du véhicule touchait l'appareil, la gaine ( protection risquerait d'être usée par les vibrations ( véhicule et de causer un court-circuit. Disposez le câble correctement loin de l'appareil.

cule culo
Utilisez les vis hexagonaux à embase (M5 x 15)
Utilice los tornillos de cabeza hexagonal con pour fixer les ferrures de montage en "L" (four-nis) au plancher du véhicule.

1 Vis six pans à rebord (M5 x 15) Supports de type "L"

2. Changer la position du ressort selon l'angle 2. Cambie la posición del resorte de acuerdo

Changer la position du ressort seion l'angle de montage.
 Monter le support de type "L" seion l'angle de montage. Utilisez les boulons à six pans à collerette (M4 x 8) pour resserrer les deux supports de montage, type "L" (fournis) sur les ôtés du changeur (Shuttle) des disques compacts.
 Cambie la posicion de l'escréte de acuerdo con el ángulo de instalación. Use los pernos coabeza hexagonal de arandela (M4 x 8) para fijar los dos soportes de instalación tipo "L" (proporcionados) a los costados del cambiador (Shuttle) CD.

# ⚠ Prudencia

No permita que los cables del vehículo toquen el

aparato. Si los cables del vehículo tocan el aparato, la funda oce debido a la vibración causada por el mo

Installation du changeur au plancher du véhi- Instalación del cambiador en el piso del vehí-

- 1 Tornillos con cabeza hexagonal de pestaña (M5 x 15)
- 2 Sonortes tino "I "

- Under Rear Deck Installation

  1. Attach the "L" type brackets to both sides of the Shuttle with hexagon washer-head bolts
- 2. Drill with approx. 6mm diameter tip and firmly mount brackets with hexagon flange-head bolts (M6x 50) and hexagon flange-head nuts
- Hexagon Flange-head Nuts (M6)
   Hexagon Flange-head Bolts (M6 x 50)
- (7) Hexagon Washer-head Bolts (M4 x 8)

- montez les supports fermement avec les boulons six pans à rebord (M6 x 50) et les écrous six pans à rebord (M6).
- 2 Supports de type "L"
- (7) Boulons six pans à collerette (M4 x 8)
- Supports de type L
   Ecrous six pans à rebord (M6)
   Boulons six pans à rebord (M6 x 50)

# Installation sous la plage arrière 1. Fixer les supports en "L" sur les deux côtés 1. Usando pernos de cabeza hexagonal con arandela (M4 x 8), fije los soportes tipo "L" arande del cambriador.

- 2. Percez avec un foret de 6mm de diamètre et 2. Haga las perforaciones con una broca de aproximadamente 6mm de diámetro y mont firmemente los soportes usando los perno con cabeza hexagonal de pestaña (M6 x 50 y las tuercas hexagonales de pestaña (M6)

  - Tuercas hexagonales de pestaña (M6)
  - 6 Pernos con cabeza hexagonal de pestaña (M6 7 Pernos de cabeza hexagonal con arandela
  - (M4 x 8)

- through. I. Mount the Shuttle on the carpet with hexagon flange-head nuts (M6).

English

- Hexagon Flange-head Screws (M5 x 15)
  "L" Type Brackets
  Floor Base Plates

Handling CD magazine/Manipulation du magasin CD/Manejo del depósito CD

Preparation for playback

- Using Floor Base Plates

  1. Determine a mounting location by placing the Shuttle under the carpet.

  2. First, insert the Hexagon bolts (M6 x 25) up through the holes in the bottom of the floor base plates. The bolt heads should be recessed into the hole under the base plate so the base lays flat on the floor. Then, mount the floor base plates to the floor of the vehicle with the Hexagon flange-head screws (M5 x 15).

  3. Cut mat in "+" shape with a knife to allow the threaded shaft of the floor base plates to come through.

  4. Mount the Shuttle on the carpet with hexagon flange-head nuts (M6).

  - 1 Vis six pans à rebord (M5 x 15)

# Instalación usando las placas base para el piso

- Instalacion usando las piacas base para el piso

  1. Determine llugar de montaje ubicando el cam-biador (Shuttle) debajo de la alfombra.

  2. Primeramente, inserte el perno de cabeza hexagonal (M6 x 25) por la parte inferior de los agujeros de las placas base para el piso.

  Las cabezas de los pernos deberan quedar embutidas en el agujero por debajo de la base da forma que la base a siente horizortal mente. embutidas en el agujero por debajo de la base de forma que la base asiente horizontalmente en el suelo. Luego, monte las placas base para el piso en el piso del vehículo con los tornillos de cabeza hexagonal con pestafa (MS x 15). 3. Corte con un cuchillo la moqueta en forma de "+"
- permettre i axe tilete des plaquettes au sol de passer.

  Monter le Shuttle sur la moquette à l'aide des écrous six pans à rebord (M6)

  Monter el cambiador en la alfombra usando tuercas hexagonales de pastago (M4).
  - ① Tornillos con cabeza hexagonal de pestaña (M5 x 15)
  - Soportes tipo "L" Placas base para el piso

  - Tuercas hexagonales de pestaña (M6)
     Pernos con cabeza hexagonal (M6 x 25)

# Preparación para la reproducción

- 2. Insert one disc into each CD tray ③ of the magazine (up to 6 discs). Make sure the label side of the disc is facing up (Fig. 2) NOTE:
  Hold the disc so you will not leave finger-prints on the disc surface (refer to "PROPER CARE OF YOUR DISC" section).
  When removing the CD tray from the CD magazine, hold the tray securely so as not to drop the disc. t each CD tray, with the disc loaded, all
- Insert each CD tray, with the disc loaded, all the way into the CD magazine (Fig. 3). Be sure to insert 6 CD trays whether the disc is loaded or not. Make sure the CD trays are inserted straight
- Make sure the CD trays are inserted straignt to prevent jamming (Fig. 4).

  4. Open the CD magazine compartment door by sliding it to the right until it locks. (Fig. 5). Insert the CD magazine () all the way into the Shuttle until it locks with the narrow side
- the Shuttle until it locks with the narrow side facing the unit as shown in Fig. 6.

  After inserting the CD magazine (1), close the CD magazine compartment door by sliding it to the left. (Fig. 7)
- Door must be completely closed and remained closed at all times to prevent dust, water and smoke contaminants from diminishing the overall performance of the CD Shuttle.

  ove the CD magazine, open the CD ne compartment door, then press the
- magazine compartment door, then press the eject button (4). (Fig. 8)

  Note: Do not forcibly remove the CD mag-

# he unit follow the procedure below for loading the CD magazine

### Préparation pour la lecture er cet annareil faites ce qui suit nour charger le magasin de disques compacts

- To remove the CD tray ③ from the CD magazine, pull the lever ② with your finger (Fig. 1).
   Insert one disc into each CD tray ③ of the 2. Pour retirer le plateau de CD ③ du magasin de disques compacts, tirez le levier ② avec votre doigt (Fig. 1).
   Mettre un CD dans chaque plateau de CD ③ du

  - Tenez le disque de manière à ne pas laisser d'empreintes sur sa surface (reportez-vous à la section "ENTRETIEN DES DISQUES COM-.orsque vous retirez le plateau CD du magasin le disques compacts topes le fe

  - compacts (rig.3).
    Assurez-vous d'insérer 6 plateaux de CD avec ou sans disques chargés.
    Assurez-vous d'insérer les plateaux CD correc-tement, sinon ils peuvent rester coincés (Fig.

  - tement, sinon is peuvent rester coinces (Fig. 4)

    4. Ouvrez le volet du logement de chargeur CD en le faisant glisser vers la droite jusqu'à ce qu'il reste bloquer, (Fig. 5)

    5. Insérez le chargeur de CD ① à fond dans le changeur jusqu'à ce qu'il se bloque, avec la face la plus étroite dirigée vers l'appareil, comme indiqué sur la Fig. 6. Après insertion du chargeur CD ①.

    6. Fermez le volet du logement de chargeur CD en le faisant glisser vers la gauche. (Fig. 7)

    Attention: Le volet doit être complètement fermé et toujours le rester pour éviter les baisses de performances du changeur CD dues à la
  - éviter les baisses de performan-ces du changeur CD dues à la poussière, à l'eau et à la fumée. 7. Pour enlever le chargeur CD, ouvrez le volet du logement de chargeur CD, puis appuyez sur la touche d'éjection (3). (Fig. 8) Remarque: Ne chercher pas à enlever le chargeur CD à la main, car le mécanisme du chanqeur pour-

- Para retirar el plato portadiscos ③ del depósi-to de CD, tire de la palanca ② con el dedo (Fig. 1).
  Inserte un disco en cada plato portadiscos ③ de depósito (hasta un máximo de 6). Asegúrese de que el lado con la etiqueta está orientado de deposito (hasta un maximo de 6). Asegurese de que el lado con la etiqueta está orientado hacia arriba (Fig. 2). NOTA: Altomarel disco, asegúrese de no dejar huellas destileza es es que eficia (na sulta la aceiána
- dactilares en su superficie (consulte la se "CUIDADO ADECUADO DE SU DISCO")

- CUIDADO ADECOADO ESO DISCO. ;
  Cuando quite el plato portadiscos del depósito
  CD sosténgalo firmemente para no dejarlo caer.
  3. Inserte cada plato portadisco, con el disco
  dentro, a fondo en el depósito de CD (Fig. 3).
  Asegúrese de introducir los 6 platos portadiscos con o sin los discos.
  Asegúrese de introducir los platos portadiscos correctamente, si no lo hiciera podrian
  quedarse en ganchados (Fig. 4)

  4. Abra la puerta del compartimiento del cargador de CD deslizándola hacia la derecha hasta
  que quede bloqueada. (Fig. 5)

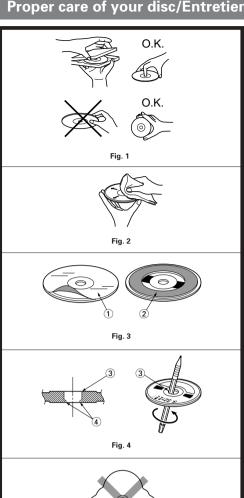
  5. Inserte el cargador de CD ① con la parte
  estrecha mirando hacia la unidad, de la forma
  mostrada en la Fig. 6, hasta el fondo del interior
  del cambiador hasta que quede bloqueado.

  6. Después de insertar el cargador de CD ①,
  cierre la puerta deslizándola hacia la izquierda.
  (Fig. 7)
- Prüdencia: Deberá cerrar completamente la puerta y mantenerla cerrada en todo momento para evitar que entren contaminantes de polvo, agua o humo que podrán reducir el rendimiento global del cambiador de CD.

  7. Para sacar el cargador de CD, abra la puerta del compartimiento del cambiador de CD. loro presione el botón de expulsión (3). (Fig. 8)

  Nota: No saque el cargador de CD forzándolo con las manos porque ello causaría daños al mecanismo del cambiador.

# Proper care of your disc/Entretien des disques compacts/Cuidado adecuado de su disco



Refer Fig. 1-4

1 Transparent Sheet
2 Disc Stabilizer
3 Center Hole
4 Bumps

Proper Handling (Fig. 1)
Handle your disc as shown. Do not drop the disc
while handling. Hold the disc so you will not leave
fingerprints on the surface. If the surface is hed, it may cause the pickup to skip. Do not affix tape, paper, or gummed labels on the disc. Do not write on the disc.

Fingerprints, dust, or soil on the surface could cause the pickup to skip. For routine cleaning, wipe the playing surface with a clean, soft cloth from the center of the disc to the outer edge. If the surface is heavily soiled, dampen a clean, soft cloth in a solution of mild neutral detergent before cleaning the

Various disc accessories for protecting the surface of the disc and improving sound quality are available on the market.

However, many of them will increase the thickness and/or diameter of the disc. Using such accessories may place the disc beyond the specified size limitations and cause the changer to malfunction. Because of the high precision electronics of the CHA-S624 and the highly stable mechanism, these accessories are not necessary and therefore not mended for use with discs placed in the CHA-

Caution for new discs (Fig.4)
When a newly purchased disc is inserted into the changer magazine, the disc may fail to play after initial loading. This is caused by small bumps around the center hole and outside of the disc, which prevent stable loading into the correct position. To remove the bumps, rub the inside edge of the hole and outside edge of the disc with a ball-point pen or other such instrument, then insert the disc again.

anism automatically prevents this type of REMARQUE: disc from playing as a protective measure. This is not an indication of faulty operation.

Taux d'échantillonnage .

Nombre de canaux.

Réponse en fréquence . Pleurage et scintillement.

Rapport signal-bruit .... Séparation des canaux

SOINS PRATIQUES

Tension de sortie.

REMARQUE:

Distorsion harmonique totale

ystème. ..... ombre de bits de quantification ....

Dimensions (larg. x prof. x haut.) .....

· Pour les clients d'Amérique du Nord

conformément aux directives du fabricant.

· Pour les clients Européens

· Pour les clients d'autres pays

Damaged Disc
Do not attempt to play cracked, warped, or other
wise damaged discs.
Playing a bad disc could severely damage the play
back mechanism.

Disque endommagé
N'essayez pas de faire jouer un disque fissuré déformé ou endommagé. Il pourrait endommage
gravement le mécanisme de lecture.

 $\begin{tabular}{ll} \textbf{Storage} \\ When not in use, place your discs in their individual cases and store them in a cool place away from the sun, heat, and dust. \\ \end{tabular}$ Irregular Shaped Discs (Fig. 5)

Se reporter aux Fig. 1 - 4.

Feuille transparente
 Stabilisateur de disque
 Trou central
 Bavures

(e) Bavures
Manipulation correcte (Fig. 1)
Manipulez votre disque comme indiqué sur la figure. Ne le laissez pas tomber lorsque vous le manipulez. Tenez le disque de façon à ne pas laisser d'empreintes dessus. Si la surface est rayé, le capteur saute. Ne collez pas de ruban, de papier ou d'étiquettes gommées sur les disques. Ne pas y écrire.

écrire.

Nettoyez vos disques (Fig. 2)

Translate la noussière ou la saleté apparaissant à la surface du disque peuvent provoquer des sauts du canteur. Nettover la surface du disque avec un chiffon doux propre en partant du centre vers le hord extérieur. Si la surface est très sale, imbiber un chiffon propre dans une solution détergente neutre nour la nettover

### Accessoires de disque (Fig. 3)

Divers accessoires de disque pour protéger la sur-face du disque et améliorer la qualité sonore sont disponibles dans le commerce. Cependant, la plupart d'entre eux ont un effet sur l'épaisseur et/ou le diamètre du disque. Tels accessoires déplacent les spécifications du disque hors de la limite et peu-vent provoquer quelques problèmes. Dû à la haute précision électronique du CHA-S624 et à son mécanisme hautement stable, ces accessoires ne sont pas nécessaires ni r ommandés avec les disques posés dans le CHA-S624.

Précaution avec les disques neufs (Fig.4)
Lorsqu'un disque neuf est introduit dans le maga-sin du changeur, le disque peut ne pas reproduire après le chargement initial. Ceci est provoqué par de petites bavures autour du trou central et à l'ex-térieur du disque, empêchant un chargement stable dans la nosition corretet.

dans la position correcte. Enlever les bavures en frottant le bord intérieur du trou et le bord extérieur du disque avec un stylo à bille ou un autre objet similaire, puis réinsérer le

# me empêche de jouer automatiquem

Le mécanisme empecne de jouer a un tel disque par mesure de prote pas un mauvais fonctionnement.

Laissez vos disques dans leurs boîtiers in que vous rangerez dans un endroit frais, à l'abri du soleil, de la chaleur et de la poussière.

### Disques à forme irrégulière (Fig. 5)

. 44,1kHz

... 5 à 20.000 Hz (+0.-0.5 dB) Respuesta de frecuencia ...

e (disque compact) .... Linéaire à 16 bit ... Octuple

Veillez à n'utiliser que des disques sans aucune ir-régularité avec cet appareil. Les bords extérieur et intérieur doivent être ronds et unis. L'utilisation de disques à forme irrégulière pourrait endommager

Refiérase a las Figs. 1 - 4.

Lámina transparente
 Estabilizador del disco
 Orificio central
 Rebabas

Tratamiento adecuado (Fig. 1) Maneje su disco como se muestra y no lo deje caer mientras lo tiene en sus manos. Tenga el disco de modo que no deje huellas dactilares en su superficie. Si la superficie estuviera rayada, el transductor podría saltar. No pegue sobre el disco cintas, pape-les ni etiquetas engomadas. No se debe escribir sobre el disco.

Mantenga limpios sus discos (Fig. 2) Las huellas dactilares, el polvo o la suciedad en la superficie de sus discos, pueden hacer que el transductor salte. Frote la superficie con un pedazo de paño suave en un movimiento que vaya desde el centro al exterior. Si la superfície estuviera sucia en extremo, límpiela con un paño suave y limpio em-bebido en una solución de detergente neutral suave.

Existen a la venta varios accesorios de discos para proteger la superficie del disco y mejorar la calidac del sonido. No obstante, muchos de ellos aumentadel sonido. No obstante, muchos de ellos aumenta rán el espesor y/o el diámetro del disco. El empleo de tales accesorios puede hacer que el disco exce no son necesarios ni recomendados para usar con los discos colocados en so el CHA-S624.

Cuando se inserte en el depósito del cambiador un disco nuevo, es posible que el disco no se reproduzca tras la carga inicial. Esto es causado por pequeñas rebabas alrededor del orificio central y en el exterior del disco, que impiden la carga estable en la

# posición correcta. Para remover estas rebabas, frote el borde interior del orificio y el borde exterior del disco con un bo-lígrafo u otro objeto similar e inserte de nuevo el

### protectora. Esto no es indicativo de operación de

o resquebrajados ya que podría causar serios da-ños al mecanismo reproductor.

do no los esté usando y guárdelos en un lugar fresco y alejado del sol el calor y el polvo.

# Discos de forma irregular (Fig. 5)

Español

Discos de torma irreguia. 1. 3. - 2. Cerciórese de utilizar siempre sólo discos de forma regular en esta unidad. Los bordes exterior e interior deben ser redondos y lisos. El uso de discos de forma irregular podría causar daños al mecanismo.

...... 8 tiempos

... 5 – 20.000 Hz (+0, –0.5 dB)

. Inferior a los límites medible

# Specifications/Specifications/Especificaciones

English					
Sampling Rate	44.1 kHz				
System	Optical (Compact disc System)				
	16-bit Linear				
Oversampling	8 Times				
Number of Channels					
Frequency Response	5-20,000 Hz (+0, -0.5 dB)				
Wow & Flutter	Below measurable limits				
Total Harmonic Distortion	0.003% (at 1 kHz)				
Dynamic Range	99 dB				
Signal-to-Noise Ratio	105 dBA				
Channel Separation	More than 90 dB (at 1 kHz)				
	14.4 V DC (11 -16V allowable)				
Output Voltage	850 mV into 10 kohms				
Weight	1.7 kg (3 lbs. 11 oz)				
	(255 v 161 5 v 63 mm)				

Due to product improvement, specifications and design are subject to change without notice.

En raison des améliorations qui peuvent être apportées aux produits, les spécifications et la conception peuvent changer sans préavis.

# SERVICE CARE

# • For the North American Customers

IMPORTANT NOTICE This Compact Disc Shuttle has been type tested and found to comply with the limits for a Class B computing device in accordance with the limits for a Class B computing device in accordance with the limits for a Class B computing device in accordance with the limits des dispositifs informatiques de catégorie B, conformément con los límites de los dispositivos informáticos de categoría B, según specifications in Subpart J of Part 15 of FCC Rules. This equipment generates and uses radio frequency energy, and it must be installed and used et utilise des hautes fréquences radio et doit être installé et utilisé y utiliza altas frecuencias radio y debe ser instalado y utilizado según properly in accordance with the manufacturer's instructions.

### • For European Customers

Should you have any questions about warranty, please consult your Pour plus de détails sur la garantie, consulter votre revendeur

# · For Customers in other Countries

ALPINE ELECTRONICS, INC. Tokyo office: 1-1-8 Nishi Gotanda, Shinagawa-ku, Tokyo 141-8501, Japan Tel.: (03) 3494-1101

ALPINE ITALIA S.p.A. Via C. Colombo 8, 20090 Trezzano Sul

### IMPORTANT NOTICE Pour les clients qui achèteraient ce produit en dehors des pays autres Customers who purchase the product with which this notice is packaged, and who make this purchase in countries other than the United States of America and Canada, please contact your dealer for information regarding warranty coverage

9145 Gramercy Place, 'alifornia 90501, U.S.A ALPINE ELECTRONICS FRANCE S.A.R.L. (RCS PONTOISE B 338 101 280)
98, Rue De La Belle Etoile, Z.I. Paris Nord II
B.P. 50016 F-95945, Roissy,

Charles De Gaulle Cedex, France Tel.: 01-48 63 89 89

ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC. 19145 Gramercy Place, Torrance, Suite 203, 7300 Warden Ave. Markham, Ontario L3R 9Z6, Canada Tel.: 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)

13 Tanners Drive, Blakelands, Milton Keynes MK14 5BU, U.K. Tel.: 01908-61 15 56

# plus d'informations concernant la garantie. ALPINE ELECTRONICS OF CANADA, INC. ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY. LTD.

AVIS IMPORTANT

aux réglements du FCC, section 15, sous-section J. Ce matériel produit

AVIS IMPORTANT

ALPINE ELECTRONICS OF U.K., LTD.

## 0.003% (à 1kHz) Distorsión armónica total ... 0.003% (a 1 kHz Gama dinámica Supérieure à 90 dB (à 1kHz) Supérieure à 90 dB (à 1kHz) Supérieure à 90 dB (à 1kHz) Separación de canales ... 14,4 V CC (tension admissible de 11 à 16 V) Alimentación ... 850 mV à 10 kohms Tensión de salida Con el propósito de introducir mejoras, las especificaciones y el diseño del producto están sujetos a cambios sin previo aviso.

Frecuencia de muestreo

Número de canales .

Ululación v trémolo.

Sistema ...... Número de bits de cuantificación ....

**CUIDADOS PRACTICOS** · Para los clientes de Norteamérica

# AVISO IMPORTANTE

la regulación de FCC, sección 15, subsección J. Este equipo produce las instrucciones del fabricante. · Para los usuarios europeos

Si tuviera dudas sobre la garantia cousulte, por favor, con el almacén donde haya realizado su compra.

### · Para los usuarios en otros países

### AVISO IMPORTANTE que les Etats Unis d'Amérique et du Canada et dont cette notice est. Los clientes que adquieran este producto fuera de Los Estados Unidos

comprise dans le carton, prière de contacter votre revendeur pour de América y Canadá y que tengan este aviso incluido en el embalaje contacten a su distribuidor para obtener más información sobre la

# ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA, S.A. Portal De Gamarra 36, Pabellón 32 01013 Vitoria (Alava)-Apdo. 133, Spain Tel.: 34-45-283588

ALPINE ELECTRONICS GmbH

